



KATALOG VÝROBKŮ **PRO AUTOMOBILY**

GO4→LUBE®

Go4Lube s.r.o.
autorizovaný distributor olejů a maziv PLATINUM - ORLEN OIL pro ČR a SR

IČ: 01827006
tel: +420 543 254 699

e-mail: go4lube@go4lube.eu
www.go4lube.eu



OLEJE PRO OSOBNÍ A LEHKÉ UŽITKOVÉ AUTOMOBILY



PLATINUM MaxExpert 0W-30

SAE: 0W-30; API: SL; ACEA: A5/B5;

SCHVÁLENÍ: Volvo 95200377;

Celoroční syntetický motorový olej určený pro moderní benzinové i naftové motory. Zajišťuje maximální ochranu a čistotu motoru a prodloužené intervaly výměny. Je kompatibilní se systémem zpracování výfukových plynů u motorů Volvo vyžadujícím schválení Volvo 9520037. Doporučený do automobilů splňujících normu Euro 6.



PLATINUM MaxExpert XD 5W-30

SAE: 5W-30; API: SN; ACEA: C2, C3;

SCHVÁLENÍ: MB-Approval 229.52.

SPLŇUJE POŽADAVKY: Mercedes-Benz 229.31/ 229.51; BMW Longlife-04; Opel/General Motors GM Dexos 2; VW 505 00/505 01.

Syntetický motorový olej určený pro moderní benzinové motory s katalyzátory a pro naftové motory přepřehované i nepřepřehované s filtry DPF nebo TWC.



PLATINUM MaxExpert C5 5W-20

SAE: 5W-20; API: SN/RC/CF; ACEA: C5; ILSAC-GF-5;

SCHVÁLENÍ: FORD WSS-M2C948-B;

SPLŇUJE POŽADAVKY: JLR 03.5004.

Syntetický celoroční motorový olej nejnovější generace typu Mid-SAPS. Doporučený pro moderní benzinové motory s vysokotlakým přepřehováním, vybavené systémy DPF a TWC. Splňuje nejnovější požadavky klasifikací ACEA C5 a API SN-RC (Resource Conserving). Olej typu Fuel Economy zaručuje delší intervaly mezi výměnami.



PLATINUM MaxExpert XF 5W-30

SAE: 5W-30; API: SM/CF; ACEA: C2;

SCHVÁLENÍ: Renault RN0700.

SPLŇUJE POŽADAVKY: PSA B712290; B712288/Citroen; Peugeot.

Celoroční syntetický motorový olej určený pro moderní benzinové motory s katalyzátory a pro naftové motory přepřehované i nepřepřehované s filtry DPF nebo TWC. Olej byl speciálně vyvinut pro automobily koncernu PSA (Peugeot, Citroen, koncern Renault). Doporučený do automobilů splňujících normu Euro 6.



PLATINUM MaxExpert V 5W-30

SAE: 5W-30; API: SN; ACEA: C3;

SCHVÁLENÍ: VW Standard 504 00; VW Standard 507 00.

SPLŇUJE POŽADAVKY: Mercedes-Benz 229.51; BMW Longlife-04; Porsche C30; Audi; Škoda; Seat.

Syntetický motorový olej pro moderní benzinové motory s katalyzátorem a pro přepřehované i nepřepřehované naftové motory s filtry DPF nebo TWC. Splňuje nejnovější normy koncernu Volkswagen: VW 504.00/507.00.



PLATINUM MaxExpert C4 5W-30

SAE: 5W-30; ACEA: C4;

SPLŇUJE POŽADAVKY: Mercedes-Benz 229.51; Mercedes-Benz 226.51; Renault RN0720.

Syntetický motorový olej třídy Premium pro benzinové i naftové motory osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel. Odpovídá požadavku Low-SAPS (nízký obsah sulfátového popela, fosforu a síry). Zajišťuje bezproblémový chod motoru v dálničním i městském provozu.



PLATINUM MaxExpert F 5W-30

SAE: 5W-30; API: SL/CF; ACEA: A1/B1, A5/B5;

SCHVÁLENÍ: Ford WSS-M2C913-C.

SPLŇUJE POŽADAVKY: Ford WSS-M2C913-D; Renault RN 0700; Jaguar JTJLR 03.5003.

Syntetický motorový olej určený pro moderní benzinové motory s katalyzátory a pro naftové motory přepřehované i nepřepřehované s filtry DPF nebo TWC. Splňuje nejnovější normy značky FORD: WSS-M2C913-C.



PLATINUM MaxExpert C3 5W-40

SAE: 5W-40; API: SN/SM/CF; ACEA: C3;

SCHVÁLENÍ: MB-Approval 229.31; VW Standard 505 00; VW Standard 505 01.

SPLŇUJE POŽADAVKY: Mercedes-Benz 226.5; Renault RN0700/0710; Porsche A40; Ford WSS-M2C917A; General Motors GM Dexos 2.

Syntetický motorový olej pro benzinové i naftové motory osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel především skupiny VW vybavených vstřikovací čerpadlem.



PLATINUM CLASSIC SYNTHETIC 5W-40

SAE: 5W-40; API: SL/SJ/CF; ACEA: A3/B3;

SPLŇUJE POŽADAVKY: Mercedes - Benz 229.1.

Syntetický motorový olej určený pro vysoce namáhané benzinové a naftové motory osobních, lehkých užitkových a sportovních terénních vozidel. Může být používán i v motorech poháněných plynem (LPG).



PLATINUM CLASSIC MINERAL 15W-40

SAE: 10W-40; ACEA: A3/B3; API: SL/SJ/CF

SPLŇUJE POŽADAVKY: Mercedes - Benz 229.1.

Minerální motorový olej určený pro benzinové motory osobních a lehkých užitkových vozidel. Může být používán i v motorech poháněných plynem (LPG).



PLATINUM CLASSIC SEMISYN. 10W-40

SAE: 10W-40; API: SL/SJ/CF; ACEA: A3/B3;

SPLŇUJE POŽADAVKY: Mercedes-Benz 229.1.

Semisyntetický motorový olej doporučený pro benzinové motory osobních a lehkých užitkových vozidel. Může být používán i v motorech poháněných plynem (LPG).



PLATINUM CLASSIC LIFE+ 20W-50

SAE: 20W-50; API: SG/CF-4;

SPLŇUJE POŽADAVKY: Mercedes-Benz 229.1.

Minerální olej vyvinutý k ochraně benzinových i naftových motorů s více než 150 000 ujetých kilometrů. Složení „Reduce Oil Consumption“ umožňuje snížení spotřeby oleje.

OLEJE PRO NÁKLADNÍ AUTOMOBILY, AUTOBUSY A STAVEBNÍ STROJE



PLATINUM ULTOR PERFECT 5W-30

SAE: 5W-30; API: CJ-4/SN; ACEA: E4, E6, E7, E9;

SCHVÁLENÍ: MB-Approval 228.51; VOLVO VDS-4; MACK EO-O PREMIUM PLUS; Renault VI RLD-3; MAN M3477, MAN M3677, Meet Scania LA specification.

SPLŇUJE POŽADAVKY: CUMMINS CES 20081; DAIMLER MB228.31; Detroit Diesel Extranet 93K218; DEUTZ DQC IV-10 LA; MTU TYPE 3.1; VOLVO VDS-3; Scania LDF-4; MAN M3691, M3271-1; Caterpillar ECF-3.



PLATINUM ULTOR OPTIMO 10W-30

SAE: 10W-30; API: CK-4/CJ-4; ACEA: E9;

SCHVÁLENÍ: Volvo VDS-4.5; Renault RVI RLD-3; Mack EO-O-S 4.5; Deutz DQC III-10 LA; MTU Type 2.1; MB-Approval 228.31; This product meets Cummins® Eng. Std. 20086.

SPLŇUJE POŽADAVKY: MAN M3775, M3575; Caterpillar ECF-3; Detroit Diesel DFS 93K222; Ford WSS-M2C171-F1.

OLEJE PRO NÁKLADNÍ AUTOMOBILY, AUTOBUSY A STAVEBNÍ STROJE



PLATINUM ULTOR COMPLETE 10W-40

SAE: 10W-40; API: CI-4/CJ-4/CK-4; ACEA: E6/E7/E9;

SCHVÁLENÍ: MB-Approval 228.51; Volvo VDS-4; Renault RVI RLD-3; Mack EO-O Premium Plus; Deutz DQC IV-10 LA; MTU Type 3.1.

SPLŇUJE POŽADAVKY: MAN M3477, Cummins CES 20081; Caterpillar ECF-3; DDC 93K218.



PLATINUM ULTOR PROGRESS 10W-40

SAE: 10W-40; API: CI-4; ACEA: E6, E7;

SCHVÁLENÍ: MAN M3477; MB-Approval 228.51; Volvo VDS-3; Renault RVI RLD-2; Mack EO-N; MTU Type 3; Deutz DQC-III-10 LA; Cummins Eng. Std. CES20076/77.

SPLŇUJE POŽADAVKY: MAN 3271-1; DAF; MAZ.



PLATINUM ULTOR SCANDIV 10W-40

SAE: 10W-40; API: CF; ACEA: E4, E7;

SCHVÁLENÍ: Scania LDF-3.

SPLŇUJE POŽADAVKY: Scania LDF-2; Mercedes-Benz 228.5; MAN M3277; Deutz DQC III-10; Volvo VDS-3; Renault RVI RXD, RLD-2; Mack EO-M Plus.



PLATINUM ULTOR EXTREME 10W-40

SAE: 10W-40; API: CI-4/ CH-4/CG-4; ACEA: E7, E4;

SCHVÁLENÍ: Mercedes-Benz 228.5; MAN 3277; Volvo VDS-3; Renault VI RLD-2; Mack EO-N.

SPLŇUJE POŽADAVKY: DEUTZ DQC-III-10; MTU Type 2, MTU Type 3; MAN 3275; Jaso DH-1; Global DHD-1; DDC 93k215; Allison C-4.



PLATINUM ULTOR MAXIMO 5W-30

SAE: 5W-30; ACEA: E4, E7;

SCHVÁLENÍ: MB-Approval 228.5; Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault VI RLD-2.

SPLŇUJE POŽADAVKY: MAN M3277; MTU Type 3; Renault RVI RXD, RLD, RD-2; Scania LDF-2; DAF.



PLATINUM ULTOR FUTURO 15W-40

SAE: 15W-40; API: CJ-4/ CI-4 Plus/ CI-4, SN/SM; ACEA: E9;

SCHVÁLENÍ: Renault RLD-3; Mack EO-O Premium Plus; MB-Approval 228.31; Cummins CES 20081; Volvo VDS-4.

SPLŇUJE POŽADAVKY: MTU TYPE 2.1; MAN M3575; CATERPILLAR ECF-2, ECF-3; DETROIT DIESEL C 93K218; MAZ.



PLATINUM ULTOR MASTER 10W-40

SAE: 10W-40; API: CH-4/CG-4; ACEA: E7, E4;

SPLŇUJE POŽADAVKY: Mercedes-Benz 228.5; MAN 3275; Volvo VDS-2; Renault VI RLD.



PLATINUM ULTOR PLUS 15W-40

SAE: 15W-40; API: CI-4/ CH-4/ CG-4/ SL/SJ; ACEA: E7, E5, E3;

SCHVÁLENÍ: MB-Approval 228.3; Volvo VDS-3; MACK EO-N, EOM Plus; RENAULT RLD/RDL-2, Cummins® Eng.Std. CES20078; MTU TYPE 2; DEUTZ DQC-III-10.

SPLŇUJE POŽADAVKY: CUMMINS CES 20076/77; DAF; IVECO; DDC 93K215; MAN M3275-1; Scania; CATERPILLAR ECF-2, ECF-1a; TEDOM 258-3; AVIA 712, D407, D421.76, D421.85.



PLATINUM ULTOR MAX 5W-40

SAE: 5W-40; API: CJ-4, SM; ACEA: E7, E9;

SCHVÁLENÍ: MB-Approval 228.31; MAN M 3575; Volvo VDS-4; Renault RVI RLD-3; Mack EO-O Premium Plus; Cummins® Eng. Std. CES20081.

SPLŇUJE POŽADAVKY: MAN M 3275; MTU Type II; Caterpillar ECF-2, ECF-3; Detroit Diesel 93K214, 93K215, 93K218; Deutz DQC III-05; DQC IV-05; Global DHD-1; JASO DH-2; TATRA TDS 30/12.



PLATINUM ULTOR CH-4 15W-40

SAE: 15W-40; API: CH-4/CG-4/SL; ACEA: E7, E5, E3;

SCHVÁLENÍ: MB-Approval 228.3; Volvo VDS-3; MACK EO-N/EOM Plus; RENAULT RLD/RDL-2; DEUTZ DQC-III-10; MTU TYPE 2.

SPLŇUJE POŽADAVKY: MAN M3275-1; CUMMINS CES 20076/77/78; DAF; IVECO; DDC 93K215; Scania; CATERPILLAR ECF-2, ECF-1a; TATRA TDS 30/12; TEDOM 258-3; AVIA 712, D407, D421.76, D421.85.

OLEJE PRO AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY A POSILOVAČE ŘÍZENÍ



PLATINUM GEAR ATF III

VÝKONNOSTNÍ TRÍDA: DEXRON® III H, III G;

SCHVÁLENÍ: Voith H55.6335.xx

SPLŇUJE POŽADAVKY: ZF TE-ML 03D; ZF TE-ML 04D; ZF TE-ML 14A; ZF TE-ML 17C; Volvo 97341 (Volvo Std 1273.41); Volvo 97340 (Volvo Std 1273.40); MAN 339 typ Z1; MAN 339 typ V1; Allison C4; Ford Mercon; Mercedes-Benz 236.9.

Semisyntetický olej určený pro automatické převodovky osobních i nákladních automobilů a autobusů, kde je výrobcem předepsaná výkonnostní úroveň DEXRON III.



PLATINUM GEAR CVT

SPLŇUJE POŽADAVKY: Audi Multitronic; BMW Mini Cooper Ezi 799A/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154; Chery CVT; Dodge/Jeep/Chrysler NS-2, CVT+4; Honda HCF2; Honda CVT; Hyundai/KIA CVT-1; Mazda JWS 3320; Mitsubishi CVTF-J1, CVTF-J4, CVTF-J4+, CVTF ECO J4; Nissan KTF-1, NS-1, NS-2, NS-3; Renault Elf Matic CVT, CVT CK/SK/FK; Subaru iCVT, iCVT FG, ECVT; Toyota CVTF TC, CVTF FE; Volvo CVT 4959; VW/Audi TL 521 16/ 521 80.

Syntetický převodový olej pro bezestupňové převodovky CVT (Continuous Variable Transmission). Olej nesmí být míchán s jinými převodovými oleji.



PLATINUM GEAR DCT

SPLŇUJE POŽADAVKY: BMW 6-speed DCT; BMW Drivelogic 7-speed/DCTF-1; Borg Warner; Bugatti Veyron; Ford/Nissan Powershift 6-speed(GFT)/Ford WSS-M2C936A, part # 1490763/1490761; Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT)/MZ320065 DiaQueen SSTF-1; Peugeot/Citroen DCS 6-speed (GFT)/9734.S2; Renault EDC 6-speed (Getrag), EDC-7; Volvo Powershift 6-speed (GFT)/1161838/1161839; VW (Audi, Skoda, Seat) 6 speed; VW/Audi TL 52529 /G 052 529 A2 or A6/ DSG7= S-Tronic 7; VW Audi TL 521 82 / G 052 182 A2 or A6.

Syntetický převodový olej pro vozidla s dvouspojkovou převodovkou DCT (Dual Clutch Transmission) / DSG (Direct Shift Gearbox). Olej nesmí být míchán s jinými převodovými oleji.



HIPOL ATF II D

VÝKONNOSTNÍ TRÍDA: DEXRON® II D;

SCHVÁLENÍ: MAN 339 Typ Z1, MAN 339 Typ V1; ZF TE-ML 02F, 04D,14A; Voith H55.6335xx (G 607).

SPLŇUJE POŽADAVKY: GM Dexron® II D; GM Type A Suffix A; Allison C-4.

Minerální olej určený pro automatické převodovky osobních i nákladních automobilů a autobusů, kde je výrobcem předepsaná výkonnostní úroveň DEXRON II D.

OLEJE PRO MANUÁLNÍ PŘEVODOVKY



PLATINUM GEAR SX 75W-90

SAE: 75W-90; API: GL-5;

SPLŇUJE POŽADAVKY: MAN 342 M1/M2; ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A; NATO O-226.

Vysoce kvalitní syntetický převodový olej určený pro nákladní vozidla, stavební a zemědělské stroje. Moderní technologie syntetických základových olejů zajišťuje stabilní vlastnosti a ochranu prvků systému přenosu pohonu po celou dobu provozu.



PLATINUM GEAR SV 75W-80

SAE: 75W-80; API: GL-4;

SPLŇUJE POŽADAVKY: Mercedes-Benz 235.5; ZF TE-ML 01, 02, 08; MAN 341 Z2; DAF; Iveco; Eaton.

Vysoce kvalitní syntetický převodový olej. Použití nejmodernějších přísad typu Extreme Pressure zajišťuje schopnost přenosu vysoké zátěže. Syntetická olejová báze nejvyšší kvality zaručuje zachování dokonalých mazacích vlastností po celou dobu provozu.



PLATINUM GEAR GL-5 85W-90

SAE: 85W-90; API: GL-5;

SPLŇUJE POŽADAVKY: MAN 342 Type M1; Mercedes Benz 235.0; MIL-L-2105D; Renault; Voith 3.325-339; Volvo 97310; Volvo 97316; ZF TE-ML 05A, 07A, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A; DAF.

Celoroční minerální převodový olej pro manuální převodovky a hnací nápravy osobních, dodávkových a nákladních vozidel pracujících v těžkých podmínkách, kdy je výrobcem předepsaná výkonnostní úroveň GL-5.



PLATINUM GEAR LS 80W-90

SAE: 80W-90; API: GL-5;

SCHVÁLENÍ: ZF TE-ML 05C, 12C, 21C (ZF000603).

SPLŇUJE POŽADAVKY: MIL-L-2105D; MAN 342 M-1; Mercedes-Benz 235.0; Voith 3.325-339; Volvo 97310, Volvo 97316; Renault; ZF TE-ML 07A, 08, 16B, 17B, 19B, 21A; DAF.

Celoroční minerální převodový olej pro mechanické převodovky a rozvodovky osobních i nákladních vozidel a autobusů. Doporučený pro rozvodovky typu Limited Slip.



PLATINUM GEAR LL 80W-90

SAE: 80W-90; J2360; API: GL-5/GL-4, MT-1;

SCHVÁLENÍ: Z F TE-ML TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A (ZF000311); MAN 3343 M; MAN 342 Typ M2.

SPLŇUJE POŽADAVKY: MIL-PRF-2105E; MB 235.0; SCANIA STO 1:0; RENAULT, MACK GO-J; ZF TE-ML 07A, 08, 16C, 16D; ArvinMeritor; DAF; IVECO; MAN 341 Z-2.



PLATINUM GEAR LX 85W-140

SAE: 85W-140; API: GL-5;

SPLŇUJE POŽADAVKY: ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B-D, 17B, 19B, 21A, 02A, 02B, 17A; Scania STO 1:0; Volvo 1273.10.

Vysoce jakostní převodový olej určený k mazání vysoce zatížených převodovek a rozvodovek nákladních vozidel, zemědělských a stavebních strojů. Díky antioxidačním vlastnostem a vynikající únosnosti mazacího filmu zajišťuje ochranu převodovky po celou dobu provozu.



HIPOL GL-5 80W-90

SAE: 80W-90; API: GL-5;

Celoroční minerální olej určený pro převodovky a rozvodovky osobních a nákladních vozidel, autobusů, zemědělských strojů a stavební techniky pracujících v obtížných podmínkách, kde je výrobcem předepsaná výkonnostní třída API GL-5.



HIPOL GL-4 80W-90

SAE: 80W-90; API: GL-4;

Celoroční minerální olej určený pro převodovky a rozvodovky osobních a nákladních vozidel, autobusů, zemědělských strojů a stavební techniky pracujících v obtížných podmínkách, kde je výrobcem předepsaná výkonnostní třída API GL-4.



HIPOL SEMISYNTHETIC GL-5 75W-90

SAE: 75W-90; API: GL-5;

Semisynetický převodový olej určený pro manuální převodovky vozidel pracujících v těžkých provozních podmínkách, kde je výrobcem předepsaná výkonnostní třída API GL-5.



HIPOL GL-5 85W-140

SAE: 85W-140; API: GL-5;

Celoroční minerální olej určený pro převodovky a rozvodovky osobních a nákladních vozidel, autobusů, zemědělských strojů a stavební techniky pracujících v obtížných podmínkách, kde je výrobcem předepsaná výkonnostní třída API GL-5.

MULTIFUNKČNÍ OLEJE



PLATINUM MULTI PTF 10W

SAE: 10W;

SPLŇUJE POŽADAVKY: Komatsu Dresser HMS B21-0006; Komatsu Micro-Clutch; Caterpillar TO-4; Allison C-4.



PLATINUM MULTI UTTO 10W-30

SAE: 10W-30; API: GL-4; ISO HV; DIN HVL.

SCHVÁLENÍ: ZETOR (Proxima Power, Forterra Power).

SPLŇUJE POŽADAVKY: John Deere JDM J20C; Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143; White Farm (AGCO) Q-186; Ford ESN M2C86-B, M2C86-C; Case New Holland MAT3525 (FNHA-2-C-201.00, M2C 134D), MAT 3505 (MS1209), MS 1206, 1207; Same; Landini; Deutz-Fahr; Komatsu; Kubota UDT; ZF TE-ML 03E, 05F, 17E; Vickers 35VQ25; Caterpillar TO-2; CLASS (mimo převodovky RENAULT); FENDT (mimo převodovky Vario), Parker Denison UTTO/THF T6H20C, T5D, P46.



PLATINUM MULTI PTF 30

SAE: 30;

SPLŇUJE POŽADAVKY: Komatsu Dresser HMS B21-0006; Komatsu Micro-Clutch; Caterpillar TO-4; Allison C-4.



PLATINUM MULTI STOU 10W-40

SAE: 10W-40; API: CG-4, GL-4;

SPLŇUJE POŽADAVKY: Massey Ferguson M1145; Massey Ferguson M1144, NH024C; Ford M2C 159B3, 159C3, 134D; John Deere J27, J20C; New Holland 82009203, Case MS1205, MS1206, MS1209, Allison C4, Caterpillar TO-2, ZF 06B, ZF 06C, ZF 07B, ZF 03A, ZF05K ZF 07D; MB 227.1, 228.1; CCMS D4; Sperry Vickers/Eaton: M2950S, I-280-S, Sauer Sunstrand/Danfoss: Hydro Static Trans Fluid; AFNOR NFE68603E

OLEJE PRO MOTOCYKLY



PLATINUM RIDER 4T 10W-40

SAE: 10W-40; API: SN/SM; JASO: MA/MA-2;

Moderní semisyntetický motocyklový olej umožňující dosažení maximálního výkonu díky unikátní receptuře HTS (High Temperature Stability). Doporučený pro veškeré motocykly, skútry a čtyřkolky nové generace. Je ideální pro převodovky motocyklů včetně převodovek s mokrou spojkou.



PLATINUM RIDER RACING 4T 5W-40

SAE: 5W-40; API: SN/SM; JASO: MA/MA-2;

Syntetický olej určený pro čtyřdobé motory sportovních motocyklů. Díky receptuře HTS (High Temperature Stability) umožňuje maximální využití výkonu motoru a chrání jednotlivé části motoru i v těch nejnáročnějších podmínkách. Je vhodný pro převodovky motocyklů včetně převodovek s mokrou spojkou.



PLATINUM RIDER CRUISER 4T 15W-50

SAE: 15W-50; API: SL; JASO: MA-2;

Semisyntetický olej vhodný pro všechny typy motocyklů a skútrů, včetně klasických motocyklů. Díky receptuře HTS (High Temperature Stability) umožňuje maximální využití výkonu motoru a snižuje usazování karbonu. Je určen pro motocykly typu Cruiser, Chopper, Enduro a pod. Je vhodný pro motory V-Twin. Lze jej použít pro převodovky motocyklů včetně převodovek s mokrou spojkou.



PLATINUM RIDER SCOOTER 2T

API: TC; JASO: FD; ISO-L-EGD;

Semisyntetický olej pro dvoudobé motory skútrů v městském provozu i v soutěžním použití. Díky receptuře HTS (High Temperature Stability) zajišťuje účinné mazání za vysokých provozních teplot, zabraňuje zapékání pístních kroužků a zadření pístu. Doporučený k mazání dvoudobých motorů motocyklů, mopedů, skútrů a čtyřkolek. Je vhodný pro směsné i oddělené mazání.



ORLENOIL 2T SEMISYNTHETIC

API: TC;

Semisyntetický olej pro dvoudobé benzinové motory s obsahem válců 20 až 500cm³ s vysokými požadavky na užité vlastnosti oleje. Je vhodný pro směsné i oddělené mazání motorů motocyklů, automobilů dále zahrnutí a lesnické techniky, jako jsou řetězové a kotočové pily, křovinořezy a pod.



AMORTYZOL® 15-WL 150

Minerální hydraulický olej pro tlumiče. Používá se pro pístové tlumiče osobních i nákladních automobilů, motocyklů a jiné mobilní techniky, hydraulické systémy vykládacích ramp nákladních automobilů a hydraulické systémy vozidel, kde je vyžadován vysoce kvalitní olej třídy VG 15.

PLASTICKÁ MAZIVA A AUTOCHEMIE



GREASEN S-EP 00/000

NLGI: 00/000; DIN 51 502: KP00/000E-45; ISO 6743/9: EBEB-00/000

Polotekuté syntetické plastické mazivo určené zejména k mazání třecích uzlů těžkých užitkových vozidel a autobusů pomocí centrálních mazacích systémů v rozpětí pracovních teplot od -45°C do +90°C. V případě nepřetržitého domazávání činí horní teplotní limit +120°C.



GREASEN GRAFIT

NLGI: 2; DIN 51 502: OGF2C-20; ISO 6743/9: L-X-BAGB-2;

Vápenaté plastické mazivo určené k mazání listových per, ozubených převodů, závitových převodů, řetězů a jiných silně namáhaných třecích uzlů pracujících v teplotním rozsahu od -20°C do +60°C. Není vhodné k mazání valivých ložisek. Může být použito jako montážní mazivo. Je odolné vůči účinkům studené vody a má dobré protikorozní a mazací vlastnosti.



GREASEN STP

NLGI: 1; DIN 51 502: M1C-20; ISO 6743/9: L-X-BAEA-1;

Vápenaté plastické mazivo určené k periodickému mazání mechanických částí podvozků vozidel jako jsou šrouby, spoje, vodítka a jiné třecí uzly pracujících v teplotním rozsahu od -20°C do +60°C. Není vhodné k mazání valivých ložisek a vodního čerpadla.



SMAROL PTFE

Speciální plastické mazivo s velmi dobrou přilnavostí k povrchu, odolné vůči vodě, vodní páře a většině kyselin a zásad. Může být používáno za teplot v rozsahu od -10°C do +250°C. Je vhodné k mazání řetězů (také O-Ring nebo X-Ring), ozubených hřebů, ozubených kol, vodících systémů, závěsů, dopravníků v pecích a sušárnách apod.



SMAROL NANO

NLGI: 2; DIN KF2P-30; ISO 6743/9: L-X-CEDB-2;

Speciální plastické mazivo určené k mazání úhlových převodů všech typů sekaček a vyčistačů. Lze jej úspěšně použít v dílně k mazání závěsů, zámků a různých strojních částí. Je odolné vůči korozi, oxidaci a vymývání vodou. Technologie NANO zajišťuje dokonalou přilnavost k mazaným povrchům, přičemž vytváří trvalou vrstvu odolnou vůči vysokému zatížení, účinkům kyselin a zásad a rovněž vůči vysokým teplotám. Mazivo je určeno k používání v širokém teplotním rozsahu od -30°C do +160°C, v podmínkách suchého mazání dokonce nad 500°C.



SMAROL UNIWERSALNY EKO

NLGI: 2/3; DIN 51 502: K2/3K-30; ISO 6743/9: L-X-CCHA-2/3;

Biologicky snadno rozložitelné mazivo určené k mazání závěsů, zámků, závitů, řetězů, ozubených kol a valivých i kluzných ložisek. Zajišťuje snížené tření a opotřebení a dobře odolává vlhkosti. Je určeno k použití v širokém rozpětí teplot od -30°C do +140°C. Zaručuje dokonalé mazání i za složitých provozních podmínek.

OLEJE PRO ZEMĚDĚLSTVÍ, LESNICTVÍ A ZAHRADNICTVÍ



PLATINUM AGRO STOU 10W-40

SAE: 10W-40; API: CG-4, GL-4;

SPLŇUJE POŽADAVKY: MMassey Ferguson M1145, Massey Ferguson M1144; NH024C; Ford M2C 159B3, Ford M2C 159C3; John Deere J27; New Holland 82009203, John Deere J20C; Ford M2C134D; Case MS1205, Case MS1206, Case MS 1209; Allison C4; Caterpillar TO-2; ZF 06B, ZF 06C; ZF 07B, ZF 03A, ZF 05K, ZF 07D; MB 227.1, MB 228.1; CCMS D4; Sperry Vickers/Eaton: M2950S, Sperry Vickers /Eaton: I-280-S; Sauer Sunstrand/Danfoss: Hydro Static Trans Fluid; AFNOR NFE68603E.



PLATINUM AGRO UTTO 10W-30

ISO: 10W-30; API: GL-4; ISO: HV; DIN: HVLP;

SPLŇUJE POŽADAVKY: John Deere JDM J20C; Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143; White Farm (AGCO) Q-186; Ford ESN M2C86-B, M2C86-C; Case New Holland MAT3525 (FNHA-2-C-201.00, M2C 134D), Case New Holland MAT 3505 (MS1209), Case New Holland MAT 3540; Case MS 1206, 1207; Same; Landini; Deutz-Fahr; Claas (mimo převodovky Renault); Fendt (mimo převodovky Vario); Komatsu; Kubota UDT; ZF TE-ML 03E, 05F, 17E; Parker Denison UTTO/THF (testy na čerpadlech T6H20C, T5D, P46); Vickers 35VQ25; Caterpillar TO-2.



PLATINUM AGRO NOVO 15W-40

SAE: 15W-40; API: CJ-4/CI-4 Plus/ CI-4; ACEA: E9;

SCHVÁLENÍ: MAN M3575; Volvo VDS-4; Renault RVI RLD-3; Mack EO-O Premium Plus; MB-Approval 228.31; Cummins CES 20081.

SPLŇUJE POŽADAVKY: MTU TYPE 2.1; MAN M3575; CATERPILLAR ECF-2, ECF-3; DETROIT DIESEL C 93K218; GLOBAL DHD-1; JASO DH 1,2.



PLATINUM AGRO BASIC 15W-40

SAE: 15W-40; API: CH-4/ CG-4; ACEA: E7, E5;

SCHVÁLENÍ: MB-Approval 228.3; DEUTZ DQC-III-10

SPLŇUJE POŽADAVKY: MTU TYPE 2; Volvo VDS-2; MACK EO-N; Renault RLD/RLD-2; MAN M3275-1; CATERPILLAR ECF-1a; IVECO.



PLATINUM AGRO NEXT 15W-40

SAE: 15W-40; API: CI-4/ CH-4/ CG-4; ACEA: E7, E5, E3;

SCHVÁLENÍ: Volvo VDS-3; MACK EO-N; Renault RLD/RLD-2.

SPLŇUJE POŽADAVKY: Mercedes-Benz 228.3; CUMMINS CES 20076/77/78; MTU TYPE 2; DEUTZ DQC-III-10; MAN M3275-1; CATERPILLAR ECF-2, ECF-1a.



PLATINUM AGRO SUPREME 10W-40

SAE 10W-40; API: CI-4; ACEA: E4, E7;

SCHVÁLENÍ: MAN 3277; MB-Approval 228.5.

SPLŇUJE POŽADAVKY: Mercedes-Benz 228.3; MTU Oil Type 2; MAN 3275; Volvo VDS-2; DAF; Volvo VDS-3; Renault VI RLD-2; Mack EO-N.



PLATINUM AGRO LS 80W-90

SAE: 80W-90; API: GL-5;

SCHVÁLENÍ: ZF TE-ML 05,12C, 21C (ZF001272).

SPLŇUJE POŽADAVKY: MIL-L-2105D; MAN 342 M-1; Mercedes-Benz 235.0; Voith 3.325-339; Volvo 97310; Volvo 97316; Renault; ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 16B, 16C, 16D, 16E, 17B, 19B, 21A; DAF.



PLATINUM AGRO HV 46

ISO VG: 46; ISO 11158 – HV;

SCHVÁLENÍ: DIN 51524 cz. 3.



ORLEN OIL AGRO STOU 10W-40

SAE 10W-40; API: CF-4/GL-4; ISO: HV; DIN: HVLP;

SCHVÁLENÍ: ZETOR Proxima; Proxima Plus; Proxima Power; Forterra.

SPLŇUJE POŽADAVKY: John Deere J 27; Massey Ferguson M1139, M1144; Ford M2C 159B, Ford 30/40 series; Perkins; Allison C-4; Caterpillar TO-2; ZF TE-ML 06B, 06C, 07B; Mercedes-Benz 227.1, 228.1



ORLEN OIL AGRO STOU 10W-30

SAE: 10W-30; API: CF-4/GL-4; ACEA: E2; ISO: HV; DIN: HVLP;

SPLŇUJE POŽADAVKY: John Deere J 27; Massey Ferguson M1139, M1144; Ford M2C 159B; Ford 30/40 series; Perkins, Allison C-4; Caterpillar TO-2; ZF TE-ML 06B, 06C, 07B; Mercedes-Benz 227.1, 228.1.



ORLEN OIL AGRO UTTO 10W-30

SAE: 10W-30; API: GL-4;

SPLŇUJE POŽADAVKY: URSUS; Ford M2C 134D; Case New Holland MAT 3525, MAT 3526; John Deere JDM, J20C; Massey Ferguson CMS M1143, 1135, 1145; Volvo WB101.



PILAROL (Z)

Celoroční olej s vynikajícími vlastnostmi pro mazání řetězů a vodících lišt motorových pil používaných v lesnictví a zahradnictví.



PILAROL EKO

Biologicky snadno rozložitelný olej pro mazání řetězů a vodících lišt motorových pil používaných v lesnictví a zahradnictví. Biologická rozložitelnost: 81,6% podle testu OECD 301 F.



ORLEN OIL TRAWOL 10W-30

SAE: 10W-30; API: SG/CD;

Celoroční motorový olej do sekaček, kultivátorů, pluhů, sněhových fréz a jiné zahradnické techniky vybavené čtyřdobými motory.



ORLEN OIL TRAWOL 2T

API: TC

Semisyntetický olej pro dvoudobé motory různých zahradnických strojů (sekačky, křovinořezy, pily apod.) Vyznačuje se nízkou kouřivostí a ochranou proti úsadám karbonu. Dávkuje se v poměru 1:50, pokud výrobce motoru neuvádí jinak.



ORLEN OIL TRAWOL 30

SAE: 30; API: SG/CD;

Sezónní motorový olej do sekaček, kultivátorů, pluhů, sněhových fréz a jiné zahradnické techniky vybavené čtyřdobými motory.